


RDS

NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice		
INVESTOR:	Obec Peč	ÚČEL: RDS	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
ZTV PEČ SO 102 CHODNÍK				
			FORMÁT: A4	DATUM: 06/2025
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍS. ZAKÁZKY:	
			SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
Technická zpráva			ČÁST. DOKUMENTACE:	
			D1	

1) Identifikační údaje

Název stavby: **ZTV Peč, SO 102 Chodník**

Stavebník: Obec Peč, Peč 62, 380 01 Dačice, IČO 00477320

Statutární zástupce: Bohumil Kašpárek - starosta

e-mail: starosta@pec-obec.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Peč

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Peč

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci chodníku v obci Peč spojující nově navržené ZTV a centrum obce.

Stávající stav:

V současné době je v místě objektu původní chodník šířky 1m z betonových dlaždic 30/30 bez jakýchkoliv slepeckých úprav.

Nový stav:

Bude provedeno rozšíření stávajícího chodníku na stranu od komunikace na šířku 1,5m. Současně bude vyměněn silniční obrubník lemující místní komunikaci Peč – Lidéřovice.

V rámci ploch budou provedeny prvky ze slepecké dlažby. Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů.

Povrch chodníku bude proveden z hladké zámkové dlažby tl. 80mm přírodní barvy.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

Stávající odtokové poměry se nemění, není zasahováno do odvodnění komunikace.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Obec), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba opravy chodníku je členěna na 1 samostatný objekt:

SO 102 Chodník

Stavba je přímo propojena s SO 101 Komunikace ZTV místem pro přecházení.

5) Návrh zpevněných ploch

1) Vjezdy, chodník

Požadavek na podloží chodníku je stanoven na 30 MPa. V případě potřeby bude provedena výměna 30cm aktivní zóny za šterkodrt'.

Podkladní vrstvy bude tvořit šterkodrt' 0-63 v tloušťce 150mm. Po provedení ŠD a obrubníků budou plochy vyplněny stabilizací SC C8/10 (KSC) v tl. 120mm.

Na vrstvu SC bude položena zámková dlažba 20/10/8 přírodní barvy do drtě 4-8.

Navržená skladba chodníku a vjezdů

Zámková dlažba 20/10/8 přírodní	tl. 80mm
Kladečí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 30mm
SC C8/10	tl. 120mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 380mm</i>

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Chodník je odvodněn na místní komunikaci a do dešťových vpustí, beze změny.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci objektu nebude realizováno dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm a osety travou.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Stavba bude probíhat za provozu na pracovní místo. Je nutné mít schváleno DIO a zvláštní užívání MK.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypořádávaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveniště platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč

zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Jindřichův Hradec, červen 2025

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák